

## MESSPROTOKOLL

Vermessung mit der Köster-Trio-Laser-Messtechnik

**KUNDE**  
NAME: Mustermann  
ERFASSUNGSDATUM: 23.02.2011  
FAHRZEUGHERSTELLER: HONDA  
FAHRZEUGTYP: SC-CBR1100XX  
FAHRGESTELLNUMMER:

**RAHMEN**  
LENKKOPFWINKEL: 25°00'  
LÄNGE A: 730.00 mm  
LÄNGE B: 330.00 mm

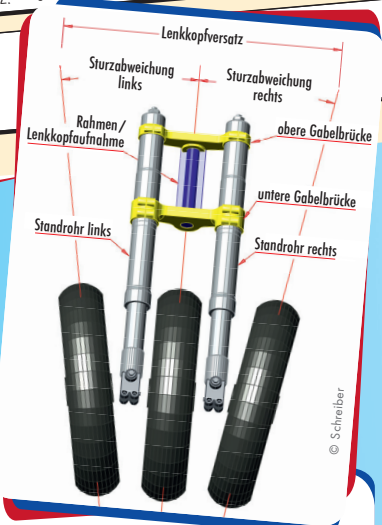
### INGESTELLTE WERTE:

AUFBAUHÖHE: 422.00 mm  
ABSTAND REFLEKTOR: 643.00 mm  
REFLEKTORWINKEL: 15°00'  
LASERWINKEL: +8,33°  
SCHENKELLÄNGE: LINKS 172.00 mm RECHTS 176.00 mm  
ASYMMETRIE FRONT: 20.00 mm 19.00 mm  
ASYMMETRIE HECK: 112.00 mm 105.00 mm

### MESSERGEBNIS:

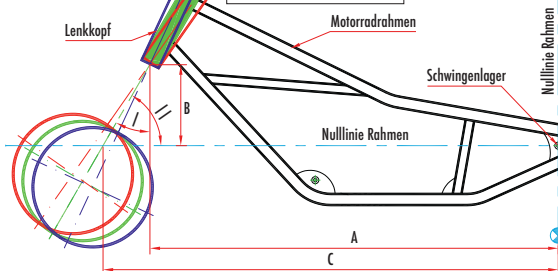
LENKKOPFWINKEL: 24°57' EMPFOHLENE TOLERANZ: 0°20'  
ABWEICHUNG: -0°03' TOLERANZ MINIMAL 881.95  
LÄNGE C: 883.49 mm TOLERANZ MAXIMAL 885.79  
ABWEICHUNG: -0.39 mm EMPFOHLENE TOLERANZ: +0°15'  
STURZABWEICHUNG: +0°25' EMPFOHLENE TOLERANZ: 3.00 mm  
LÄNGSACHSENVERSATZ: 3.50 mm  
HECKRAHMENVERSATZ: 0.50 mm

### BEMERKUNG



Lenkkopfachse (grün) Sollstellung

Winkel „I“ = Lenkkopfwinkel  
Winkel „II“ = Meßwinkel



## Kfz-Sachverständigenbüro

**Jörg Schreiber**

Kfz-Sachverständiger / Kfz-Meister



Kfz-Gutachten u. -Bewertungen

56332 Oberfell · Koblenzer Weg 18

Tel.: 0 26 05 / 95 20 44 Mobil 0171/23 25 933

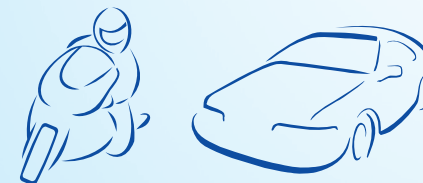
Fax: 0 26 05 / 95 20 46

info@sv-schreiber.de

www.sv-schreiber.de

- Schadengutachten
- Wertgutachten
- Beweissicherungsgutachten
- Reparaturkalkulationen
- technische Gutachten
- Plausibilitätsprüfungen
- fachmännische Beratungen
- Bewertung historischer Fahrzeuge

# Es geht uns um Ihre Sicherheit



KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO  
**SCHREIBER**  
KFZ-Gutachten und -Bewertungen

Koblenzer Weg 18 | 56332 Oberfell | Tel. 0 26 05 / 95 20 44

www.sv-schreiber.de | info@sv-schreiber.de



Classic Data  
Bewertungspartner





## Warum vermessen?

- ⚠ zur persönlichen Sicherheit
- ⚠ als Nachweis für die Versicherung bei einem vorliegenden Schaden
- ⚠ als Nachweis bei einem Verkauf als Gebrauchtmotorrad
- ⚠ zur Sicherheit beim Kauf eines gebrauchten Motorrades
- ⚠ vor einem Instandsetzung- und/oder Restaurationsbeginn
- ⚠ zur Feststellung und Lokalisierung von Fahrwerksproblemen

## Vermessung aller Motorrad-, Quad- und Rollermodelle.

Mit der neuesten Entwicklungsstufe der Köster-TRIO-Laser-Messlehre lassen sich an allen Fahrzeugtypen und Baugruppen Geometrieabweichungen / Fehlstellungen auf einfachste Weise ermitteln und bewerten.

Die Mobilität der Vermessungsinstrumente und deren leichte Transportmöglichkeit erlauben eine Vermessung nahezu allerorts. Nach Rücksprache im Zweifelsfall auch bei Ihnen zu Hause.

Die wichtigsten Grundmessergebnisse Nachlauf, Lenkkopfwinkel und Sturz des Vorderrades, können bereits in kurzer Zeit ermittelt werden. Im Regelfall ohne größere Demontagemaßnahmen am Motorrad.

Zusätzlich lassen sich alle Veränderungen an untergeordneten Baugruppen prüfen und messen.

Zum Beispiel: Heckrahmen, Schwinge, Hinterrad, Fußrastenaufnahmen, Lenker, Verkleidungshalter sowie Spurversatzprüfung.

Bei den heutigen hochentwickelten Fahrwerken können sich Fachleute keine visuelle Beurteilung mehr leisten.

Im PKW-Sektor (mit vier Rädern) ist es seit vielen Jahren üblich, eine Fahrwerksüberprüfung / Vermessung bereits nur bei einem Verdacht auf eine Beschädigung durchführen zu lassen.

Beim Zweirad verschließen sogar Fachwerkstätten die Augen. Dies ist sträflicher Leichtsin!

Rufen Sie an und vereinbaren Sie ein kostenloses Beratungsgespräch.

Es lohnt sich immer!

